



Der Übergang von der Faßstraße zur Willem-van-Vloten-Straße ist seit einigen Wochen in Richtung Hörde ein weiteres Nadelöhr. Das Unternehmen Derwald hat hier zwei Gebäude abgerissen und baut neue Wohnungen. RN-FOTO GUTH

# Baustelle im Kurven-Knick

## So geht es an der Willem-van-Vloten-Straße weiter

**HÖRDE.** An der Kurve ist eine Lücke: Der Übergang von der Willem-van-Vloten-Straße zur Faßstraße gibt gerade ein ungewöhnliches Bild ab. Grund ist ein eigentlich normales Wohnungsbauprojekt, das durch seine spezielle Lage auch Auswirkungen auf andere Hörder hat. Das sind die wichtigsten Fragen und Antworten zum Thema.

### ? Was passiert in der Kurve gerade?

Das Dortmunder Bauunternehmen Derwald hat hier seit Ende Oktober zwei Häuser abgerissen. In den kommenden Monaten werden hier neue Wohnungen entstehen. Außerdem werden neue Versorgungsleitungen gelegt. Weitere Details möchte das Unternehmen in Kürze vorstellen.

### ? Welche Auswirkungen haben die Bauarbeiten?

Die Fahrbahn ist in der Kurve verengt und neu eingezeichnet. Nicht mehr möglich

ist seit fast zwei Monaten das Linksabbiegen in die Weingartenstraße aus Richtung Innenstadt kommend. Eine kleine Schleife über Faßstraße, Alfred-Trappen-Straße, Seekante, Faßstraße führt noch bis Anfang März in die Weingartenstraße, eine wichtige Verbindung in die südöstlichen Stadtteil wie Schüren.

Am Montag gab es zudem eine Mitteilung von DSW21 (wir berichteten). Für ein ganzes Jahr fährt die Linie 456 die Haltestellen „Weingartenstraße“ und „Winzerweg“ in Richtung Schüren nicht mehr an. Dass Buslinien wegen Baustellen umgeleitet werden, ist nichts Ungewöhnliches. 16 aktuelle Meldungen stehen gerade auf der Internetseite von DSW21. Dass eine Ausweichstrecke zwölf Monate gilt, sei ungewöhnlich, bestätigt Britta Heyden-



bluth (Foto), Sprecherin für den Nahverkehr bei DSW21, auf Anfrage dieser Redaktion.

### ? Warum dauert die Umleitung so lange?

Bisher hatten auch die Busse die Umleitung durch die engen Straßen Seekante und Alfred-Trappen-Straße genutzt. Laut DSW21 habe dies aber teilweise zu erheblichen Verzögerungen geführt. In der Schlussphase der Media-Markt-Baustelle würden zudem die Platzverhältnisse in der Straße Seekante noch enger. Für den Auto-Verkehr bleibt die bisherige Umleitung erhalten.

Britta Heydenbluth merkt an, dass die Dauer der Umleitung auch vom Tempo auf der Baustelle abhängt. „Wenn es schneller geht, würden wir auch die Umleitung früher wieder aufheben“, sagt Heydenbluth.

### ? Sind noch weitere Einschränkungen für den Verkehr zu erwarten?

Die aktuelle Regelung gilt nach Angaben der Stadt Dortmund bis zum 3. März (Freitag). Stadtsprecherin Heike Thelen: „Sofern der Bauherr für die Maßnahme darüber hinaus die bisher angeordneten Sperrungen benötigt, muss er einen entsprechenden Antrag stellen, der von der Straßenverkehrsbehörde bearbeitet wird.“

### ? Was ist mit den anderen Baustellen in der Umgebung?

Am Media Markt und der Sparkassen-Akademie am Gelände der ehemaligen Stiftsbrauerei herrscht rege Bautätigkeit. Die denkmalgeschütz-

te Hörder Burg ist im Dezember offiziell von der Sparkassenakademie Nordrhein-Westfalen übernommen worden. Der Weiterbildungsbetrieb für bis zu 50 000 Sparkassenmitarbeiter ist in diesen Tagen angelaufen.

Der Bau eines Hilton-Hotels steht noch an, ebenso die Erneuerung des Fina-Parkhauses nach Fertigstellung des Media Markts. Noch bis Jahresende bleibt die Einbahnstraße an der Hermannstraße, wo umfangreiche Kanalarbeiten des städtischen Eigenbetriebs Stadtentwässerung laufen.

Felix.Guth  
@ruhrnachrichten.de  
→ 1. u. 5. Lokalseite

## ! „Machbare“ Umleitung

■ Die Umleitung des Busses, der auch an der Weingartenschule hält, ist laut DSW21 für die Fahrgäste „machbar“. Die Stationen „Weingartenstraße“ und „Winzerweg“ entfallen.

■ Alternativen dazu sind „Willem-van-Vloten-Straße“, „Kurze Hecke“ und „Kattowitzstraße“.  
■ Ab der Haltestelle „Hinterer Remberg“ fährt die Linie 456 wieder den regulären Weg.